

Tipo..... Actuador neumático de doble efecto de acción rotativa oscilante de 0 a 190° con ajuste fino de ángulo de giro

Fluido..... Aire comprimido filtrado con o sin lubricación

Presión de trabajo Modelo con amortiguador de choque hidráulico: Máx.: 6bar (87 PSI)*1, Mín.: 1bar (14,5 PSI)*2
 Modelo con ajuste por tornillo: Máx.: 10bar (150 PSI), Mín.: 1bar (14,5 PSI)*2

Temperatura 0...60 °C

Ángulo de rotación..... Ver tabla *3

Peso Ø16 (0,61Kg), Ø20 (1,31Kg), Ø25 (2,12Kg), Ø32 (4,19Kg), Ø40 (7,72Kg)

Conexión de mando Ø16: M5, otros Ø: G1/8"

Montaje..... El cuerpo posee orificios roscados en diferentes posiciones para fijar el actuador a una base

Amortiguación..... Elástica (Ajuste por tornillo)
 Hidráulica (Amortiguador de choque)

Interruptor magnético RT Reed Switch y RTP PNP Efecto Hall (ver características en pag. 6.0.1.0)



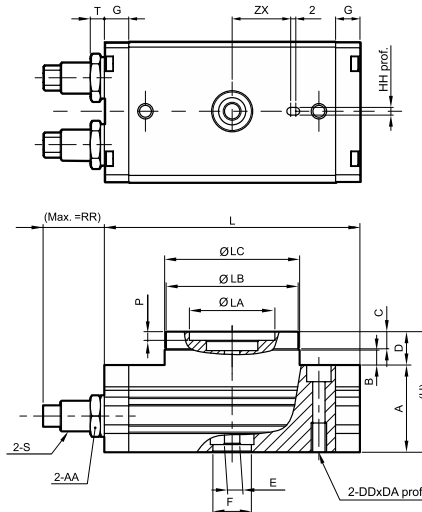
MiCRO	
MCRQ -16	0.900.001.350
MCRQ -20	0.900.001.351
MCRQ -25	0.900.001.352
MCRQ -32	0.900.001.353
MCRQ -40	0.900.001.354

Código adicional:
agregar al código principal:

Amortiguador de choque	Ajuste por tornillo
/001	/002

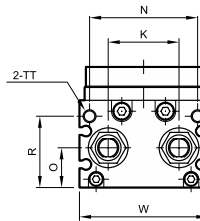
*1. La presión máxima de operación del actuador se restringe a la energía máxima permitida por el amortiguador de choque.

*2. La mínima presión de operación, corresponde a la condición sin carga.

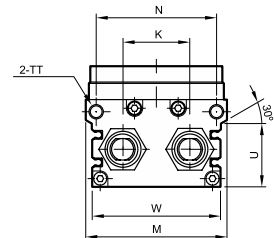


Ø	Ángulo de rotación min.
16	72°
20	58°
25	69°
32	77°
40	82°

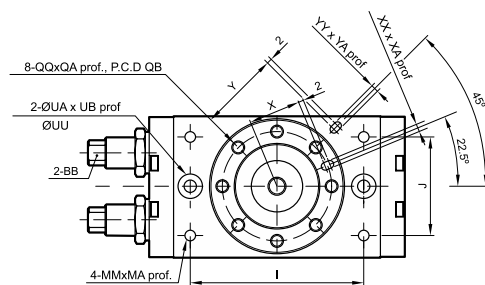
*3. El ángulo de rotación seleccionado no debe ser menor del de la tabla en el caso de usar amortiguadores de choque. De lo contrario la carrera del pistón del actuador será menor que la del amortiguador y se perderá capacidad de amortiguado.



Ø16-20-25



Ø32-40



Ø	A	AA	B	BB	C	D	DA	DD	E	F	G	H	HH	I	J	K	L	LA	LB	LC	M	MA	MM
16	34	14	4.5	7	8	13	12	M8	6	15H9	9.5	47	3H9	60	27	26	92	20H9	45h9	46h9	-	8	M5
20	40	17	6.5	8	10	17	15	M10	10	22H9	12	57	4H9	84	37	32	127	32H9	65h9	67h9	-	8	M6
25	46	22	7.5	8	12	20	18	M12	13	26H9	15.5	66	5H9	100	50	37	152	35H9	75h9	77h9	-	8	M8
32	59	30	12	12	14.5	27	18	M12	13	24H9	17	86	6H9	130	66	47	189	56H9	98h9	100h9	102	10	M8
40	74	36	15	21	16.5	32	25	M16	24	32H9	24	106	8H9	150	80	60	240	64H9	116h9	118h9	120	13	M12

Ø	N	O	P	QA	QB	QQ	R	RP	RR	S	T	TT	U	UA	UB	UU	W	X	XA	XX	Y	YA	YY	ZX
16	37	15.5	4	8	32	M5	29	29	31	M10	5.5	M5	-	11	6.5	6.8	50	15	3.5	3H9	27	3.5	3H9	19
20	54	19.5	4.5	10	48	M6	33	36	23	M10	4.5	Rc1/8	-	14	8.5	8.6	70	23	4.5	4H9	39	4.5	4H9	28
25	63	22	5	12	55	M8	37.5	33	28	M14	7.5	Rc1/8	-	18	10.5	10.5	80	26.5	5.5	5H9	45	4.5	5H9	33
32	85	27.5	6	14.5	77	M10	50.5	46	34	M20	10.5	Rc1/8	42	18	10.5	10.5	95	37.5	6.5	6H9	59	4.5	6H9	49
40	100	37	9	16.5	90	M12	65.5	68	45	M27	7	Rc1/8	57	20	12.5	14.2	113	44	8.5	8H9	69	4.5	8H9	54

Carga admisible

Establezca la carga y el momento que se aplicarán dentro de los valores permitidos mostrados en la tabla siguiente. (Sobrepasar los valores de las limitaciones causarán un juego excesivo, deteriorarán la precisión y acortarán la vida útil).

Ø	Carga admisible Radial (N)			Carga admisible Frontal (N)		Momento admisible (N.m)
	(a)	(b)	(c)	(a)	(b)	
16	78	74	78	74	78	2.4
20	196	197	196	197	363	5.3
25	314	296	314	296	451	9.7
32	390	493	390	493	708	18
40	543	740	543	740	1009	25

Ø	Torque teórico						
	1 Bar	2 Bar	3 Bar	4 Bar	5 Bar	6 Bar	7 Bar
16	0.26	0.52	0.78	1.04	1.31	1.57	1.83
20	0.50	1	1.5	2.01	2.51	3	3.5
25	0.91	1.81	2.72	3.62	4.55	5.45	6.36
32	1.88	3.78	5.66	7.56	9.44	11.32	13.23
40	3.78	7.53	11.31	15.09	18.87	22.62	26.4

Ø	Energía cinética admisible (J)		Rango de ajuste de tiempo de rotación	
	Ajuste por tornillo	Amortiguador de choque	Ajuste por tornillo	Amortiguador de choque
16	0.007	0.039	0.2...1.0	0.2...0.7
20	0.048	0.116	0.2...1.0	0.2...0.7
25	0.081	0.294	0.2...1.0	0.2...0.7
32	0.32	1.6	0.2...2.0	0.2...1.0
40	0.56	2.9	0.2...2.5	0.2...1.0

